

MULTITEL



MX270EX



- Commandes électro-hydrauliques proportionnelles avec la possibilité de réglage de la vitesse de tous les mouvements, aussi bien du sol que de la nacelle.
- Parallélogramme hydraulique de maintien à niveau nacelle.
- Sortie hydraulique des deux éléments télescopiques du bras.
- Chemins de câbles internes au bras.
- Clapets anti-retour sur tous les mouvements.
- Pompe manuelle pour manoeuvre d'urgence.
- Arrêt coup de poing en cas de panne.
- Démarrage et arrêt du moteur depuis la nacelle.
- Dispositif interdiction sortie télescopique et rotation tourelle avec bras à repos.



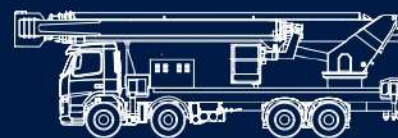
- Proportional electro-hydraulic controls from both control posts.
- Hydraulic cage levelling.
- Synchronous multi-stage telescope cylinders.
- Internal hose and cable ducts.
- Hydraulic check valves on all movements.
- Emergency hand pump.
- Emergency stop on both control stations.
- Engine start-stop on both control stations.
- Telescope retainer and turret rotation blocking in transport position.



- Elektro-Hydraulische Proportionalsteuerung mit Geschwindigkeitsregelung für alle Funktionen, von Korb- und Bodenbedienung.
- Hydraulische Korbneivellierung.
- Synchron-ausfahrende Mehrstufen Teleskop-Zylinder.
- Innenliegende Kabel- und Schlauchverlegung.
- Hydraulische Sperrventile auf jede Bewegung.
- Not-Handpumpe.
- Not-Stop an beide Steuerpulte.
- Fahrzeug Start-Stop an beide Steuerpulte.
- Teleskopausfahr- und Turmdreh Sperre in Transportstellung.



- Comando elettroidraulico proporzionale con regolazione della velocità di tutti i movimenti sia dal cestello che da terra.
- Parallelismo idrostatico del cestello.
- Uscita oleodinamica degli sfili telescopici del braccio.
- Tubi e cavi installati all'interno del braccio.
- Valvole di blocco su ogni movimento.
- Pompa a mano di emergenza.
- Pulsante di arresto in caso di avaria.
- Avviamento e arresto del motore dal cestello.
- Dispositivo di interdizione uscita telescopico e rotazione torretta con braccio a riposo.

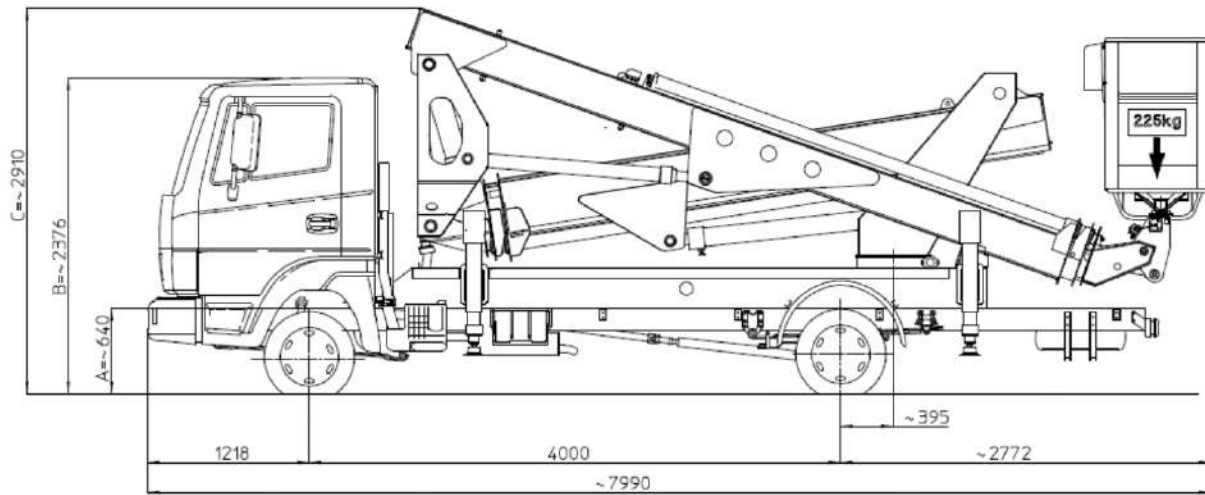


MULTITEL MX 270-EX

NISSAN ATLEON 56.15

| Ente | Rev. | Descrizione | Data | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
|--|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK | 0 | EMISSIONE | 03-06-10 | P.F. | | |
| INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00 | | | | | | |

D44781



I - Le quote riportate in disegno sono indicative e possono subire variazioni. In particolare le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso. La quota C (altezza totale) è subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.

F - Les cotes indiquées dans le dessin sont indicatives et peuvent subir des variations. En outre les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même. La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B et n'inclut pas les parties flexibles.

E - The dimensions shown in the drawing are an indication and may undergo changes. Further the dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified.

The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.

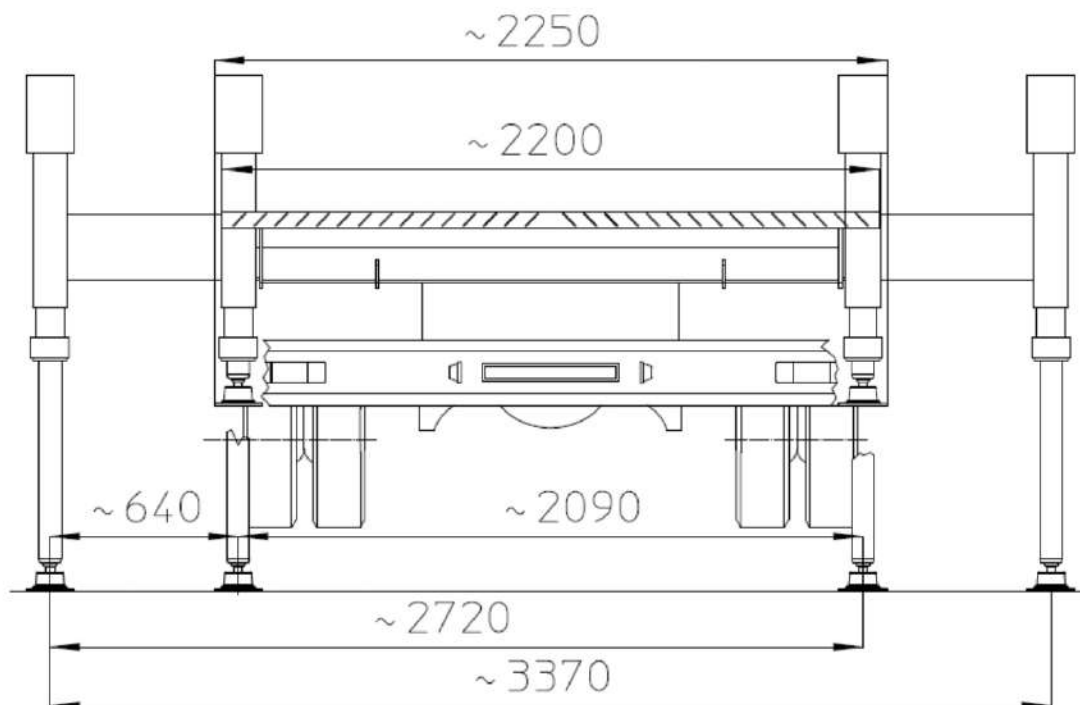
D - Die Maße, die in der Zeichnung gezeigt werden, sind eine Anzeige und können Änderungen durchmachen. Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzeuggröße, daher sollen sie geprüft werden.

Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schlauche sind ausgeschlossen.

| DIAGRAMMI DI LAVORO | TIPO DI STABILIZZAZIONE | | PORTATA (CESTELLO @g) |
|----------------------|---|----------------------|-----------------------|
| | | | |
| | PIEDI ESTESI | | D44782 |
| | PIEDI IN SAGOMA | | D44783 |
| CARICO UTILE | | | |
| DIS. STABILIZZAZIONE | | | |
| | | D44784 | |
| AUTOCARRO | 1 ^{MA} ASSE | 2 ^{MA} ASSE | |
| TARE A VUOTO | (w) 1490 kg | (w) 890 kg | |
| MASSIMI AMMESSI | 2200 kg | 4000 kg | |
| P.T.T. | 5600 kg | | |
| NOTE: | (w) tare a vuoto reali con ruota di scorta e 1/2 serbatoio carburante (-45 l gasolio) | | |

MULTITEL MX 270-EX

NISSAN ATLEON 56.15



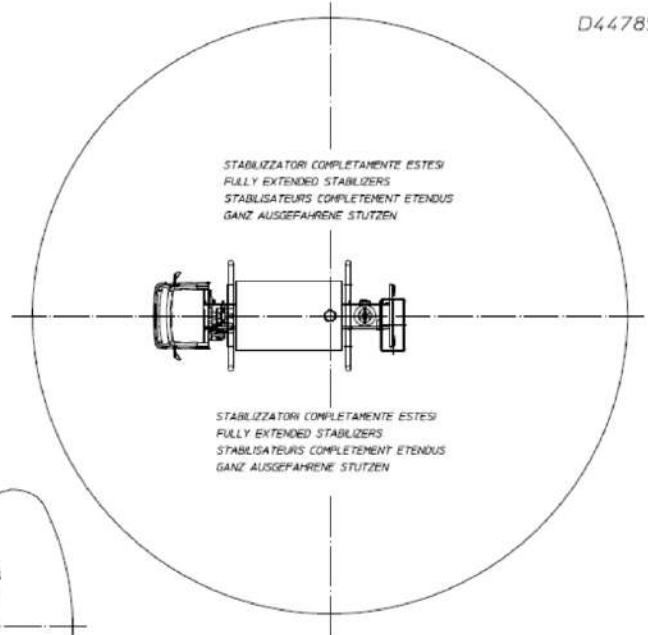
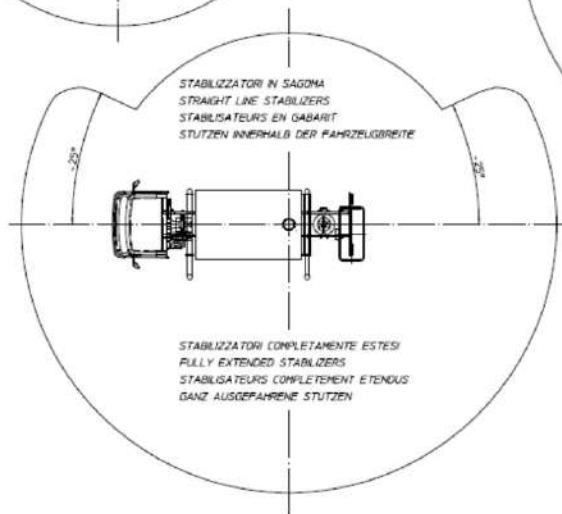
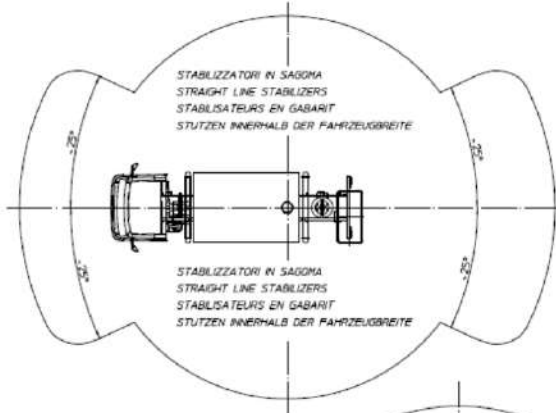
D44784

| Ente | Rev. | Descrizione | Data | Dis. | Contr. | Ap.A0 |
|--|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK | 0 | EMISSIONE | 03-06-10 | P.F. | | |
| INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00 | | | | | | |

MULTITEL MX 270-EX

| Ente | Rev. | Descrizione | Data | Dis. | Confr. | Ap.A0 |
|--|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK | 0 | EMISSIONE | 14-06-10 | P.F. | | |
| INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00 | | | | | | |

D44785



Q=225 kg

MULTITEL MX 270-EX

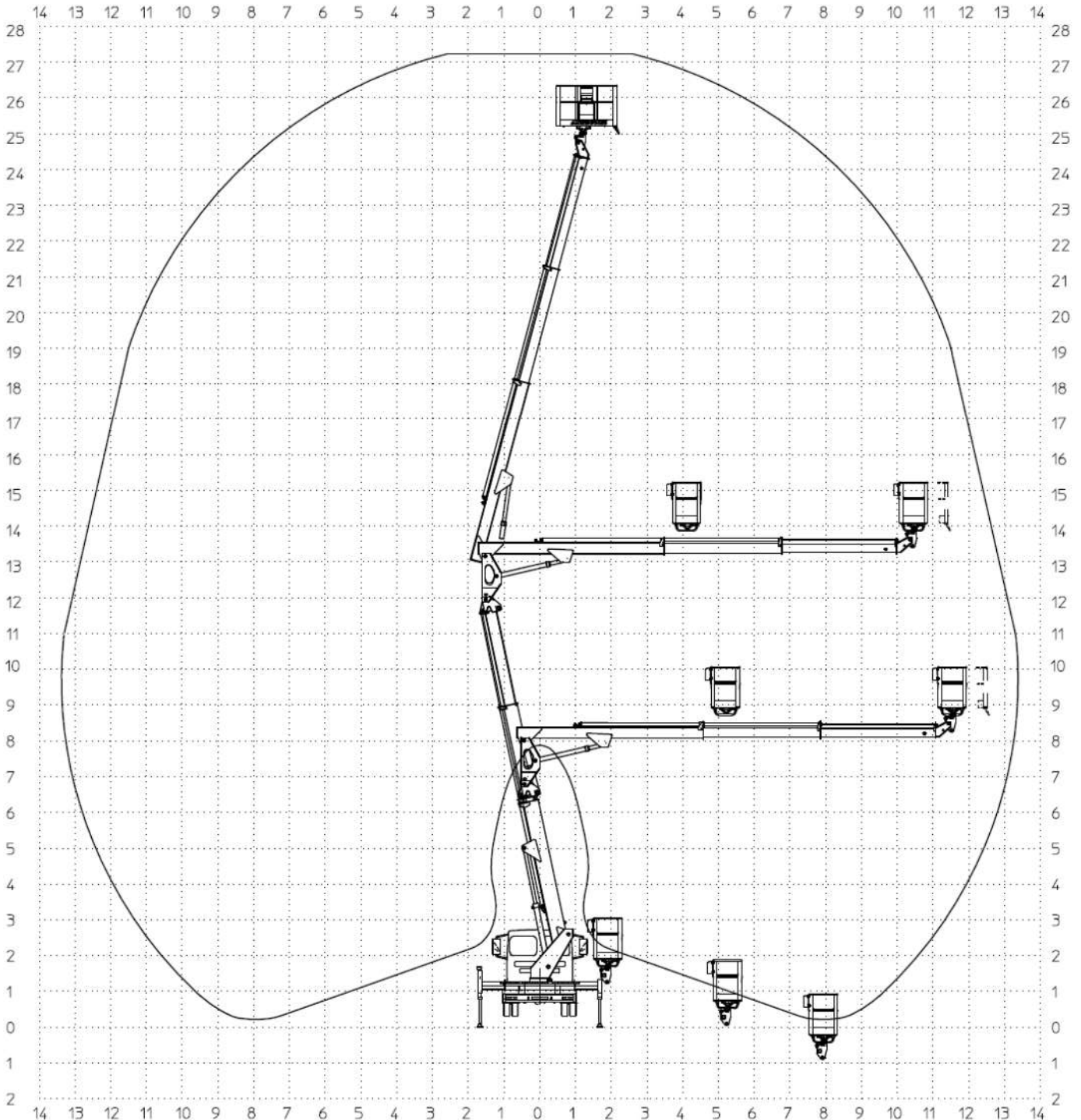
D44782

STABILIZZATORI COMPLETAMENTE ESTESI
FULLY EXTENDED STABILIZERS
STABILISATEURS COMPLETEMENT ETENDUS
GANZ AUSGEFAHRENE STUTZEN

SBRACCIO DI LAVORO — 13.3 m ±5%
WORKING OUTREACH — 13.3 m ±5%
DEPORT DE TRAVAIL — 13.3 m ±5%
SEITLICHE REICHWEITE — 13.3 m ±5%

225Kg

| Ente | Rev. | Descrizione | Data | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
|---|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK | 0 | EMISSIONE | 03-06-10 | P.F. | | |
| DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00 | | | | | | |



MULTITEL MX 270-EX

D44783

STABILIZZATORI IN SAGOMA
STRAIGHT LINE STABILIZERS
STABILISATEURS EN GABARIT
STUTZEN INNERHALB DER FAHRZEUGBREITE

| Ente | Rev. | Descrizione | Data | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
|---|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK | 0 | EMISSIONE | 03-06-10 | P.F. | | |
| DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00 | | | | | | |

225Kg

SBRACCIO DI LAVORO — 9.5 m ±5%
WORKING OUTREACH — 9.5 m ±5%
DEPORT DE TRAVAIL — 9.5 m ±5%
SEITLICHE REICHWEITE — 9.5 m ±5%

